

# JOURNÉE TECHNIQUE

## mercredi 17 octobre 2018

# AERONAUTIQUE : procédés d'assemblage, de fabrication et de contrôle

AEROCAMPUS AQUITAINE  
1, Route de Cénac – 33360 LATRESNE

Organisée par le service Membres industriels

*Avec le soutien de la région Nouvelle Aquitaine*



Cette journée technique est co-organisée par Séverine SUK-LEROY Directeur Marché Aéronautique, Jérôme RAYNAL Composites Sales and Business Development Manager, et le service Membres Industriels.

Elle s'articulera autour de 4 grand thèmes : procédés de soudage, fabrication additive, les CND (composites et métaux) et composites, et s'appuiera sur des retours d'expériences en matière de mise en œuvre, choix des matériaux, tests et essais...

Il sera question notamment de soudage FSW, d'assemblages mixtes composites métal, de nouveaux concepts d'assemblages et les processus associés, du contrôle des structures en composites, de l'apport de la simulation aussi bien en soudage qu'en CND (optimisation des contrôles dans des configurations 3D), et de solution d'impression métal à froid (Metal Binder Jetting) en fabrication additive.

Cette journée intéressera tous les acteurs de la filière aéronautique et spatiale : construction, maintenance, donneurs d'ordres, sous-traitants, services de recherche.



Vos contacts :

Frédéric Messenger-Tél. : +33 (0)1 49 90 37 59

[f.messenger@isgroupe.com](mailto:f.messenger@isgroupe.com)

Laurence Mizrahi - Tél. : +33 (0)1 49 90 36 69

[l.mizrahi@isgroupe.com](mailto:l.mizrahi@isgroupe.com)

# Journée technique membres industriels mercredi 17 octobre 2018



## AERONAUTIQUE : Procédés d'assemblage, de fabrication et de contrôle

08h30 – 09h00	ACCUEIL - <i>Café</i>
09h00 – 9h15	Discours d'ouverture
09h15 – 9h45	Soudage FSW de jonctions longitudinales pour fuselage – Étude de robustesse 1 – David CHARTIER, STELIA et Amarilys BEN ATTAR, Institut de Soudure
09h45 – 10h15	Industrialisation des moyens FSW pour nouvelle génération de lanceur 2 – Patrick CHAMPION, ARIANEGROUP et Sébastien LIBNER, RJ Industrie
10h15 – 10h45	Evolutions de la NF L 06-394 : Qualité des assemblages en soudage TIG / Plasma 3 – Thibaut LARROUY, SAFRAN HELICOPTER ENGINES
10h45 – 11h15	PAUSE - <i>Café</i>
11h15 – 11h45	Simuler pour optimiser l'assemblage composite thermoplastique / métal et redéfinir le contrôle qualité 4 – Dr Patrick DE LUCA, ESI Group
11h45 – 12h15	Metal Binder Jetting 5 – Hans KIMBLAD, Guillaume CHAMPION, DIGITAL METAL
12h15 – 13h30	DÉJEUNER OFFERT <i>dans le hangar Blériot</i>
13h30 – 14h00	Cas d'expertise CND composites (titre provisoire) 6 – Bénédicte Levasseur, DGA Balma
14h00 – 14h30	CND robotisé assisté par la simulation 7 – Sébastien BEY, CEA
14h30 – 15h00	PAUSE - <i>Café</i>
15h00 – 15h30	Retour d'expérience : développement de structures de porte d'aéronef en composites OoA 8 – Jean-Michel BORLOT, LATECOERE
15h30 – 16h00	Evolution of the methodologies and assembly processes on new generation aircraft 9 – Michel HARRE, SONACA
16h00 – 16h30	Répondre aux exigences NADCAP Soudage et NDT : Notre retour d'expérience des difficultés rencontrées 10 – Frantz VIGNOLLES, Institut de Soudure Industrie
16h30 – 18h00	<b>Pour les personnes inscrites : visite des installations IS et ateliers CND</b>