

# Radiologie X niveau 2 - Aéronautique

## PUBLIC CONCERNÉ

Techniciens supérieurs, agents de maîtrise, agents techniques, opérateurs possédant une expérience d'apprenti ou certifié niveau 1 dans la méthode en conformité avec l'EN 4179.

## PRÉREQUIS

- Connaissances de bases en mathématiques. E-learning « Socle de connaissances en mathématiques » offert sur demande.

## OBJECTIFS

### Préparation à l'examen de certification FrANDTB niveau 2.

À l'issue de la formation, vous serez capable :

- de procéder au réglage et à la manipulation des appareils de rayonnement X
- d'effectuer les contrôles.
- de développer les radiogrammes et vérifier leur conformité
- d'évaluer et d'interpréter les résultats
- de rédiger les instructions de contrôle à partir de procédures et normes en répondant aux exigences des donneurs d'ordre en aéronautique (référentiels aéronautique).

## CONTENU

### La durée et le programme de ce stage respectant les exigences de la norme EN 4179.

Ce stage comprend deux parties :  
- une formation générale (5 jours)  
- une formation spécifique par option (5 jours)

Avant d'effectuer une recertification, nous vous conseillons de suivre la formation spécifique.

### TECHNIQUES

- RA : Films argentiques : Films
- CD : Computed radiographing : Non films
- DR : Digital radiographing : Non films.

### GÉNÉRALITÉS SUR LES RAYONS X

- Principes physiques
- Génération des rayons X.

### QUALITÉ D'IMAGE

- Principes généraux
- Indicateurs de qualité d'image.

### UTILISATION DU FILM RADIOGRAPHIQUE (spécifique film)

- Le film radiographique
- Techniques de prise de vue.

### RADIOSCOPIE, RADIO NUMÉRIQUE ET TECHNIQUES ASSOCIÉES (spécifique non film)

- Radioscopie, radio numérique
- Tomographie
- Traitement d'image.

### CONTRÔLE DES MATÉRIAUX MÉTALLIQUES

- Fonderie
- Fabrication
- Maintenance.

### ASSEMBLAGES, SOUDURES, BRASAGE, RIVETAGE

### CONTRÔLE DES MATÉRIAUX COMPOSITES

### CONTRÔLE EN MAINTENANCE

- Facteurs d'endommagement en service.

### RÉDACTION DE FICHES D'INSTRUCTION

### TECHNIQUES ET DE RAPPORTS DE CONTRÔLE

- En accord avec les normes ainsi que les documents applicables établis par les donneurs d'ordres en aéronautique (référentiels).

**Détecter et localiser les discontinuités des matériaux. Établir une instruction de contrôle.**

Recensé au répertoire spécifique. Éligible au CPF. Nous contacter.

## MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Une pédagogie par objectifs est mise en œuvre.
- Les cours théoriques alternent avec des études de cas, démonstrations et travaux pratiques sur des équipements de contrôle industriel, avec des pièces représentatives d'applications réelles.
- La formation est animée par des ingénieurs et techniciens spécialisés et confirmés.

## ÉVALUATIONS DES ACQUIS

Étude de cas et travaux pratiques tout au long de la formation, questionnaire d'évaluation des connaissances.

## POUR SE PRÉPARER

Cours CVSPAC, SOCLE

## POUR ALLER PLUS LOIN

Cours PT2-AERO, MT2-AERO, UT2-AERO

Code stage

Durée

Tarif HT

Contact

RT2-AERO

10 jours (80 h avec 1 option)  
15 jours (120 h avec 2 options)

Formation complète (10 jours) :  
3 760 €  
Formation technique « Non films »  
(5 jours) : 2 205 €  
Le repas du midi est offert par  
Institut de Soudure Industrie.

Nous contacter :  
03 82 59 49 28

## DÉFECTOLOGIE

- Définition des défauts adaptés aux stades de contrôle.

## ÉTUDE DES NORMES ET DES RÉFÉRENTIELS

- Étude des normes ainsi que des documents applicables établis par les donneurs d'ordres en aéronautique (référentiels aéronautique)