

Radiologie X niveau 2 - Aéronautique

PUBLIC CONCERNÉ

Techniciens supérieurs, agents de maîtrise, agents techniques, opérateurs possédant une expérience d'apprenti ou certifié niveau 1 dans la méthode en conformité avec l'EN 4179.

PRÉREQUIS

• Connaissances de bases en mathématiques. E-learning « Socle de connaissances en mathématiques » offert sur demande.

OBJECTIFS

Préparation à l'examen de certification FrANDTB niveau 2.

À l'issue de la formation, vous serez capable :

- de procéder au réglage et à la manipulation des appareils de rayonnement X
- d'effectuer les contrôles.
- de développer les radiogrammes et vérifier leur conformité
- d'évaluer et d'interpréter les résultats
- de rédiger les instructions de contrôle à partir de procédures et normes en répondant aux exigences des donneurs d'ordre en aéronautique (référentiels aéronautique).

CONTENU

La durée et le programme de ce stage respectant les exigences de la norme EN 4179.

Ce stage comprend deux parties :
- une formation générale (5 jours)
- une formation spécifique par option (5 jours)

Avant d'effectuer une recertification, nous vous conseillons de suivre la formation spécifique.

TECHNIQUES

- RA : Films argentiques : Films
- CD : Computed radiographing : Non films
- DR : Digital radiographing : Non films.

GÉNÉRALITÉS SUR LES RAYONS X

- Principes physiques
- Génération des rayons X.

QUALITÉ D'IMAGE

- Principes généraux
- Indicateurs de qualité d'image.

UTILISATION DU FILM RADIOGRAPHIQUE (spécifique film)

- Le film radiographique
- Techniques de prise de vue.

RADIOSCOPIE, RADIO NUMÉRIQUE ET TECHNIQUES ASSOCIÉES (spécifique non film)

- Radioscopie, radio numérique
- Tomographie
- Traitement d'image.

CONTRÔLE DES MATÉRIAUX MÉTALLIQUES

- Fonderie
- Fabrication
- Maintenance.

ASSEMBLAGES, SOUDURES, BRASAGE, RIVETAGE

CONTRÔLE DES MATÉRIAUX COMPOSITES

CONTRÔLE EN MAINTENANCE

- Facteurs d'endommagement en service.

RÉDACTION DE FICHES D'INSTRUCTION

TECHNIQUES ET DE RAPPORTS DE CONTRÔLE

- En accord avec les normes ainsi que les documents applicables établis par les donneurs d'ordres en aéronautique (référentiels).

Détecter et localiser les discontinuités des matériaux. Établir une instruction de contrôle.

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Une pédagogie par objectifs est mise en œuvre.
- Les cours théoriques alternent avec des études de cas, démonstrations et travaux pratiques sur des équipements de contrôle industriel, avec des pièces représentatives d'applications réelles.
- La formation est animée par des ingénieurs et techniciens spécialisés et confirmés.

ÉVALUATIONS DES ACQUIS

Étude de cas et travaux pratiques tout au long de la formation, questionnaire d'évaluation des connaissances.

POUR SE PRÉPARER

Cours CVSPAC, SOCLE

POUR ALLER PLUS LOIN

Cours PT2-AERO, MT2-AERO, UT2-AERO

Code stage

Durée

Tarif HT

Contact

RT2-AERO

10 jours (1 option)
15 jours (2 options)

Formation complète (10 jours) :
3 910 €
Formation technique « Non films »
(5 jours) : 2 293 €
Le repas du midi est offert par
Institut de Soudure Industrie.

Nous contacter :
03 82 59 49 28

DÉFECTOLOGIE

- Définition des défauts adaptés aux stades de contrôle.

ÉTUDE DES NORMES ET DES RÉFÉRENTIELS

- Étude des normes ainsi que des documents applicables établis par les donneurs d'ordres en aéronautique (référentiels aéronautique)